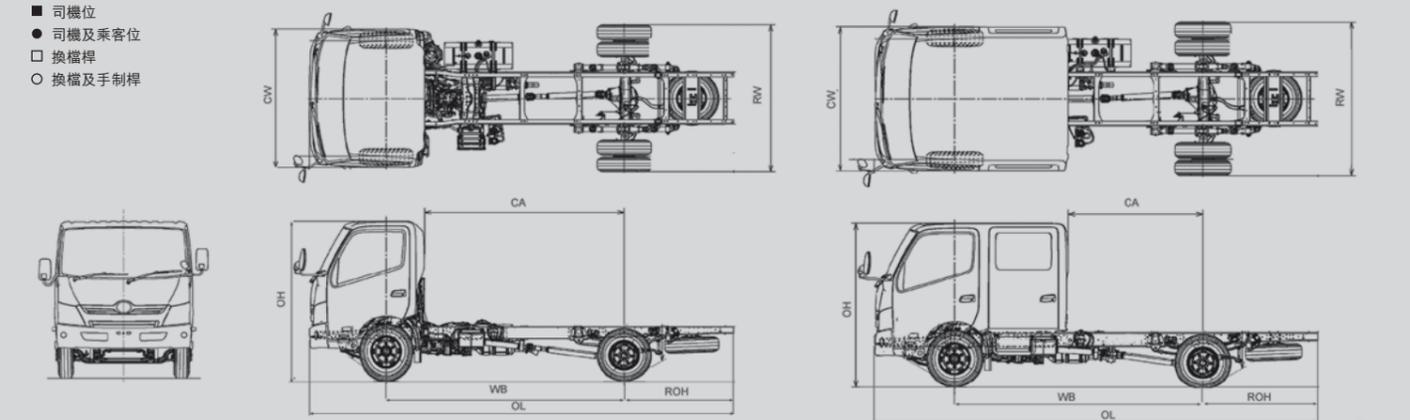


# HINO 5.5/8.5 噸輕型貨車

總重量 G.V.W.	(公斤kg)	5,500	5,500	5,500	8,500						
廢氣排放標準 Emission Standard		日本 2009 (標波) Japan 2009 (manual)	環保五型 (自動波) EURO V (automatic)	環保五型 (標波) EURO V (manual)	環保五型 (標波) EURO V (manual)						
型號 Model		低床陣 XZU605M-TPMQC3	長陣 XZU710R- HKTSQ3	特長陣 XZU720R- HKTSQ3	短陣 XZU700R- HKFQT3	長陣 XZU710R- HKFQT3	長陣孖仔仔 XZU710R- QKFQT3	特長陣 XZU720R- HKFQT3	特長陣 XZU720R- HKFTT3	超長陣 XZU730R- HKFTT3	
車軸載重量 Axle Capacity	前軸 Front 後軸 Rear	2,400 4,700	2,800 5,100			3,100 6,200					
車身尺寸 Dimensions	總長度 Overall Length	OL (毫米mm)	4,676	6,120	6,735	5,195	6,120	6,120	6,735	6,735	7,245
	總高度 Overall Height	OH (毫米mm)	1,983	2,220			2,235				
	駕駛室闊度 Cab Width	CW (毫米mm)	1,695	1,995			1,995				
	後軸闊度 Rear Axle Width	RW (毫米mm)	1,683	2,130			2,100				
	輪距 Wheelbase	WB (毫米mm)	2,525	3,430	3,870	2,810	3,430	3,430	3,870	3,870	4,200
	駕駛室後至後軸 Cab to Rear Axle	CA (毫米mm)	2,037	2,870	3,310	2,250	2,870	1,860	3,310	3,310	3,640
	尾懸出量 Rear Overhang	ROH (毫米mm)	1,169	1,580	1,755	1,275	1,580	1,580	1,755	1,755	1,940
引擎 Engine	型號 Model	N04C-UP		N04C-US		N04C-UT					
	類別 Type	柴油引擎，直列式四汽缸，可變活瓣渦輪增壓連中置冷卻器，廢氣再循環系統 Diesel Engine, In-line 4-cylinder, Variable Geometry Turbo (VGT) Charger and Intercooler, Exhaust Gas Recirculation (EGR)									
	汽缸容積 Capacity	(毫升cc) 4,009									
	最大馬力 (JIS) Max. Output	(匹/轉PS/rpm) 150 / 2,500									
	最大扭矩 (JIS) Max. Torque	(公斤·米/轉kgf.m/rpm) 43 / 1,400									
傳動系統 Transmission	類別 Type	五前速及一後速，一至五波同步齒合式 5 Forward & 1 Reverse Speeds, Synchronesh 1st-5th Gears.		全自動波箱，六前速及一後速 Fully Automatic, 6 Forward & 1 Reverse Speeds		六前速及一後速，一至六波同步齒合式 6 Forward & 1 Reverse Speeds, Synchronesh 1st-6th Gears					
	齒輪比例 Gear Ratio	4.981 - 0.738		3.742 - 0.634		6.369 - 0.782					
	尾牙比例 Rear Axle Gear Ratio	4.875									
	尾牙比例 Rear Axle Gear Ratio	4.875									
制動系統 Brake System	行車制動 Service Brake	油壓式真空輔助，配合ABS防鎖煞車及EBD電子制動力分配系統，前後碟式制動 Hydraulic Vacuum Servo and Hydraulic Control with ABS, Electronic Braking Distribution (EBD), Front & Rear Disc Brake									
	泊車制動 Parking Brake	傳動輸出軸制動 Internal Expanding, Acting on Transmission Output Shaft									
	輔助制動 Auxiliary Brake	ESS防溜後制動系統，BA輔助煞車系統，廢氣制動系統 Easy Smooth Start (ESS) System, Brake Assist (BA) System, Exhaust Brake		BA輔助煞車系統，廢氣制動系統 Brake Assist (BA) System, Exhaust Brake		ESS防溜後制動系統，BA輔助煞車系統，廢氣制動系統 Easy Smooth Start (ESS) System, Brake Assist (BA) System, Exhaust Brake					
懸掛系統 Suspension	前軸 Front	搖臂式獨立彈簧連吸震筒附穩定桿 Wishbone Type, Coil Spring with Shock Absorber and Stabilizer Bar		半橢圓葉片式彈簧片附吸震筒及穩定桿 Semi-elliptic Tapered Leaf Springs with Double Acting Shock Absorbers and Stabilizer							
	後軸 Rear	葉片彈弓連吸震筒 Leaf Springs with Shock Absorbers		半橢圓葉片彈簧及輔助彈簧片附吸震筒及穩定桿 Semi-elliptic Main and Auxillary Tapered Leaf Springs with Double Acting Shock Absorbers and Stabilizer							
性能 Performance	爬坡度 Gradeability at G.V.W.	(tan θ) 56.5%		60%					46.2%		
輪胎 Tire		205 / 70R16		215 / 85R16					215 / 75R17.5		
油缸容量 Fuel Tank Capacity	(公升L)	80		100							
標準裝置 Standard Equipment		<ul style="list-style-type: none"> <li>安全氣袋 SRS Airbag</li> <li>摺合式換檔桿及手制桿 Foldable Gear Shift Lever and Parking Brake Lever</li> <li>高亮度放射式車頭燈連自動角度調校及清洗裝置 HID Headlamp with Auto Headlamp Levelling &amp; Washer</li> <li>原廠安裝 R134A 環保冷卻氣系統 Factory Installed Air-Conditioner (R134A)</li> <li>鑲射唱碟機及AM/FM收音機 CD Player &amp; AM/FM Radio</li> <li>電動車窗 Power Windows</li> <li>動力輔助轉向系統 Power Steering</li> <li>電動門鎖 Electrical Door Lock</li> <li>吸撞式軚盤 Energy Absorbing Steering Wheel</li> <li>緩衝式軚盤柱 Collapsible Steering Column</li> <li>柴油微粒淨化系統 DPR System</li> <li>車門強化防撞桿 Door Side Impact Beam</li> </ul>									



備註：(1) 引擎符合香港現行廢氣及噪音管制條例，詳情請向本公司營業員查詢。(2) 有關引擎性能及耗油量資料，可向陳列室查詢。(3) 規格如有更改，恕不另行通知。(4) 本產品簡介所載之圖片可能與本港出售之型號有差別之處。\*適用於主要組件，詳情請參閱維修保用證明手冊。

首3年或首10萬公里\* 保用



## 5.5/8.5 噸輕型貨車

# 日野 300



“HINO 300 可靠慳油，係不折不扣嘅好夥伴！”

- Andy, 飲食製品公司董事總經理



舒適闊視野駕駛艙



**日野** TOTAL SUPPORT

創業於1942年，日野是跨國的日本商用車生產商。經過多年來對商用車不斷的致力研究，其科技及設計都走在市場尖端。每一架日野商用車都堅守兩大原則：實踐車輛的100%運作時間及減低操作成本。作為商用車專家，日野更以用家為本，為駕乘者於設計及生產時加入最安全舒適的設備，務求保持其在商用車市場上的領導地位。



1942  
TGE

日野重工有限公司成立，  
生產TGE軍用車



1946  
T

改名為日野工業有限公司，  
生產T拖運貨車



1963  
KM

位於東京的羽村市廠開始生產

2015 達卡拉力賽第6屆蟬聯十公升以下組別冠軍



## 高規格測試



極速穩定測試



濕滑路面測試



高低溫度環境操作測試



S灣路面測試



堅固而輕巧的車架令載重量大大提升，5.5噸車斗更可平放兩塊標準卡板，負重超過2噸！\*  
\*以指定型號及車斗計算



## 靈活慳油 載重金剛

2500  
rpm



◆ 低轉數已輸出最大馬力，加速快捷慳油！

1400  
rpm



◆ 低轉數已輸出最大扭力，載重起步輕鬆！



自動波<sup>^</sup>

150PS/2500rpm  
42.8kgf.m/1400rpm

6D



棍波

165PS/2500rpm  
47.3kgf.m/1400rpm



標準低床150PS/2500rpm 43kgf.m/1400rpm

<sup>^</sup>不適用於標準低床

# 闊屋 貼心車箱設備



後座雙電動車窗<sup>+</sup>



後座獨立冷氣出風口及杯座<sup>+</sup>



後排座位寬闊舒適<sup>+</sup>



# 孖屋



摺疊式波桿及手制<sup>^</sup>  
中央無阻，方便在車箱內左右走動



多角度調效式方向盤  
調效至最佳操控位置，操控就手



組合儀錶板配液晶顯示  
清楚顯示車輛實況，以作出合適配合，發揮出最佳表現



電動摺合門邊鏡(左邊)  
方便進出狹窄地方，增加靈活度

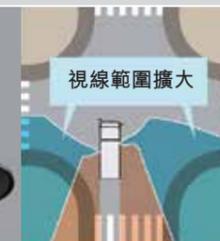
# 靈活走遍 香港每一個地方!!



# 標準 低床



全新兩側鏡，減少盲點，更清楚兩邊情況<sup>#</sup>



視線範圍擴大



慳油模式<sup>#</sup>



負重能力，  
超過2噸\*，  
適合各行業

701mm  
陣面高度

超低床設計，可進出兩米高度限制停車場，方便裝卸

\*以指定型號及車斗計算

<sup>^</sup>不適用於標準低床 <sup>#</sup>只適用於標準低床 <sup>+</sup>只適用於孖屋



**雙安全氣囊<sup>^</sup>**  
為司機及前乘客提供安心保障



**吸撞緩衝式軛環**  
減低撞擊力，對司機提供貼身保護



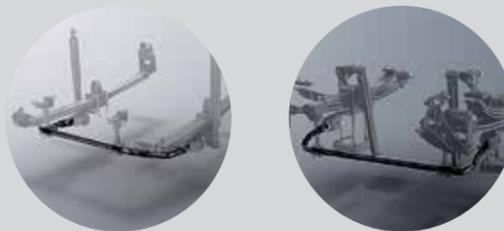
**HID車頭燈連自動角度調校及清洗裝置**  
令行車處於高清視野，路面情況一目了然



**車門強化防撞桿**  
強勁保護車身，減少對乘客的撞擊力

# 高強操控 輔助技術

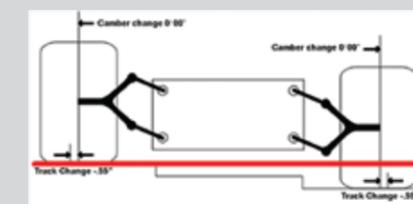
**前後穩定桿**  
在直路或彎路提供最強穩定  
感覺，行車更得心應手



**前後避震機**  
前後共有四支吸震筒，將外面不平路面帶來的震盪  
大大降至最低



**搖臂式獨立彈簧連吸震筒附穩定桿<sup>#</sup>**  
左右獨立運作，更穩定舒適



<sup>#</sup>只適用於標準低床

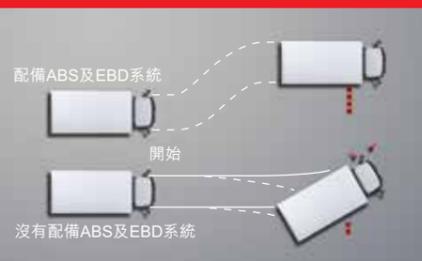
# 頂級安全保護



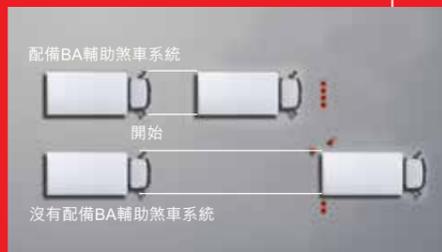
**65mm A柱**  
令盲點大大減少      右眼視像      左眼視像      雙眼視像，清晰可見  
行人位置



**前後通風碟式煞車系統**  
更準確控制煞車效能



**ABS防鎖煞車系統及EBD電子煞車力分配系統**  
緊急情況下能令車輛穩定停下



**BA輔助煞車系統**  
提高煞車效能，煞車距離大大減低



**ESS防溜後制動系統**  
上斜起步防溜後

<sup>^</sup>不適用於標準低床

# 皇冠汽車有限公司

皇冠汽車有限公司創立於1966年，其代理的日野及豐田商用車總銷量全港第一。旗下的陳列室、維修中心及零件中心遍佈全港。經驗豐富的專家團隊本著「以客為先」的宗旨，為客戶引入最多元化產品及提供最妥善的售後服務！



**日野銷售服務** 日野銷售服務團隊由資深貨車專家組成，具備豐富貨車知識及最新貨車市場動向，務求以最佳及貼心的態度，幫助客人選擇最合適的貨車型號，車斗及其他配件，令業務蒸蒸日上！

## 日野售後服務

日野售後服務團隊會為每位日野貨車客人提供最專業的保養及維修服務。每個步驟都認真、快捷，務求減低對客戶的影響。使用原廠零件，令顧客加倍安心！



## 日野汽車保險 營商路上最強後盾

商用車輛時刻為車主創造財富，故選用保險服務時怎能掉以輕心？日野汽車保險提供多項獨有保障、創商用汽車保險先河，保障範圍清晰全面、保費相宜，並為車主提供最強勁支援。我們的營業代表樂意詳細講解日野汽車保險如何令車主營商路上更無後顧之憂！